

Susanne Gmünder Braun
Wolfgangstrasse 29
9014 St.Gallen
gmuenderbraun@sunrise.ch

22. August 2014

An den Stadtrat
der Stadt St.Gallen
Rathaus
9001 St.Gallen

EINFACHE ANFRAGE

Schleichweg vom Unteren Graben zur Müller-Friedberg-Strasse – braucht es einen Unfall, um etwas zu ändern?

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident
Sehr geehrte Frau Stadträtin, sehr geehrte Herren Stadträte

Zwischen dem Unteren Graben und der Müller-Friedberg-Strasse gibt es östlich der Grabenhalle eine kurze Verbindung (Fortsetzung der Metzgergasse), die Fahrzeugen vom Unteren Graben stadteinwärts eine Abkürzung zur Müller-Friedbergstrasse bietet (s. Karte). Diese Abkürzung, die nur bergwärts befahren werden kann (Einbahn), wird nach eigenen Beobachtungen v.a. zu Stosszeiten sehr rege benutzt. Einerseits von AnwohnerInnen, die so das Lichtsignal beim Blumenbergplatz umfahren. Andererseits von Fahrzeugen, die stadteinwärts fahren und beim Blumenbergplatz links in den Oberen Graben einbiegen wollen; sie benutzen bei Kolonnen auf der Linksabbiegespur auf dem Unteren Graben häufig die kurze Verbindung, um von dort links in die Müller-Friedbergstrasse und anschliessend über den Blumenbergplatz in den Oberen Graben einzubiegen. Drei Parkplätze verengen das schmale Strassenstück zusätzlich.

Bei der Einbiegung vom Unteren Graben in die Abkürzung befindet sich gleichzeitig ein vielbegangener Fussgängerstreifen; um dorthin oder von dort Richtung Müller-Friedbergstrasse zu gelangen, müssen FussgängerInnen die Abkürzungsverbindung queren. Dasselbe gilt für VelofahrerInnen, die auf dem Velostreifen stadteinwärts fahren.

Bei einem Augenschein wurde mir von einem Vertreter der Stadtpolizei erklärt, die Stelle sei übersichtlich und es sei dort noch nie ein Unfall passiert. Zudem sei vorgesehen, die Situation im Rahmen der Neugestaltung des Marktplatzes zu entschärfen. Seither sind rund zwei Jahre vergangen; die Neugestaltung des Marktplatzes ist noch im Projektierungsstadium und damit lässt auch eine grundlegende Neuordnung der Verkehrsführung in der nördlichen Altstadt lässt auf sich warten. An der fraglichen Stelle sind täglich Fast-Kollisionen zwischen abbiegenden Fahrzeugen, FussgängerInnen und VelofahrerInnen zu beobachten, nicht nur beim Fussgängerstreifen am Unteren Graben, sondern auch bei der Einbiegung in die Müller-Friedberg-Strasse, bei der die Fahrzeuge das Trottoir überqueren. Die AutofahrerInnen verhalten sich z.T. sehr rücksichtslos und einmal mehr sind es die schwächeren VerkehrsteilnehmerInnen, die den stärkeren auszuweichen haben. Auch wenn es bisher noch keinen Unfall gegeben hat: die jetzige Situation ist meiner Meinung nach unbefriedigend, wäre aber einfach und kostengünstig zu beheben. Daher meine Fragen an den Stadtrat:

- Teilt der Stadtrat die Meinung der Stadtpolizei, die beschriebene Strassensituation sei übersichtlich und ungefährlich?
- Sieht der Stadtrat eine Möglichkeit, die beschriebene Situation innert nützlicher Frist zu entschärfen, etwa durch ein Rechtsabbiegeverbot vom Unteren Graben zur Müller-Friedberg-Strasse (bei gleichzeitiger Aufhebung der drei Parkplätze)??

- Falls dies nicht möglich ist: könnte die Situation wenigstens durch ein Linksabbiegeverbot von der Abkürzung in die Müller-Friedberg-Strasse verbessert werden?

Für eine wohlwollende Prüfung danke ich Ihnen.

Freundliche Grüsse

S. Gmünder

Susanne Gmünder

